

# **CAMPEONATO NACIONAL DE KARTING 2.010**

## **“II Valida Campeonato Venezolano de Karting”**

**BABY 50 cc**

**TAG 60 cc**

**CADET 80 cc**

**Intercontinental A Junior 100 cc (ICAJ)**

**Formula A 100 cc (FA)**

**Fórmula TAG 125 cc.**

**Mecánica Nacional**

### **REGLAMENTO PARTICULAR**

**04 y 05 / 06 / 2.010**

**ARTICULO 1. – Definición del Evento.** “II Valida Campeonato Venezolano de Karting 2.010”, válido para las categorías: BABY 50 cc, CADET 80 cc, Intercontinental A Junior 100 cc (ICAJ), Formula A 100 cc (FA), Fórmula TAG 60 cc y 125 cc., Mecánica Nacional; conforme a lo establecido en el Reglamento Deportivo Nacional de Karting constituye un evento de velocidad.

**ARTICULO 2. – Organización del evento.**

El evento está organizado conforme a lo establecido en el Código Deportivo Nacional de Karting de la FVK 2010, y El Reglamento Deportivo Nacional 2.010 los anexos y modificaciones para el año 2010, el presente Reglamento Particular, así como los Reglamentos de la C.I.K – FIA. 2.010, Código Deportivo Internacional ( C.D.I. ) Reglamento Tag USA y anexos.

Todos los participantes y sus allegados se comprometen y obligan a respetar y hacer cumplir estos reglamentos desde el momento de su inscripción en el evento. El programa Oficial del evento se inicia el día viernes y se considera parte integrante del Reglamento Particular del mismo.

### **ARTICULO 3. – Información General del Evento.**

Nombre del Evento:

**“Segunda Valida Campeonato Venezolano de Karting 2.010”**

Organizador del Evento:

**ASOCIACION DE KARTING DEL ESTADO ARAGUA (A.K.A.)**

Fiscalizado por:

**FEDERACIÓN VENEZOLANA DE KARTING (F.V.K.)**

***Monto de la Inscripción de la carrera:*** Bs.F. 650,00 (Seiscientos cincuenta bolívares Fuertes) + Bs.F. 100.00 (Cien Bolívares Fuertes por uso de transponder).

Inscripción Pilotos, Concurrente y Mecánicos en la F.V.K.:

- a. Bs.F. 300,00 (trescientos Bolívares Fuertes) Pilotos y Concurrentes.
- b. Bs.F. 100,00 (cien Bolívares Fuertes) Mecánico.
- c. Bs.F. 1.200,00 (un mil doscientos Bolívares Fuertes) Seguros de Accidente en Pista. (Hospitalización, Cirugía y Gastos Médicos)
  - El Monto del seguro se cancelaran Bs.F. 600,00 (Seiscientos Bolívares Fuertes) en la II Valida y los restantes Bs.F. 600,00 (Seiscientos Bolívares Fuertes) en la III Valida.
  - Piloto que tenga un seguro que cubra los accidentes en pista, se le agradece suministrar esta información a la organización.

### **ARTÍCULO 4. – Circuito y Recorrido**

Circuito: N° 2 Kartódromo Internacional “Carmencita Hernández”, Maracay, Edo Aragua.

Longitud: 980 mts.

Ancho de la Pista: 8 mts.

Altitud: 468 m.s.n.m.

Temperatura promedio: 31° C.

Presión Barométrica promedio: 1.012 mm HG.

Se girará en sentido contrario a las agujas del Reloj (Anti- Horario)



### Recorrido de las Competencias

CATEGORÍAS		NUMERO DE VUELTAS	
		I CARRERA	II CARRERA
Baby 50 cc		5	6
Tag	60 cc	6	7
Cadet 80 cc		11	11
ICA Junior 100 cc		15	15
FA 100 cc		18	18
Tag 125 cc	Junior	15	15
	Senior	18	18
	Master	18	18
MECANICA NACIONAL		15	15

<b>Categorías</b>	<b>Pesos</b>	<b>Edades</b>
BABY KART 50 cc	70 Kg.	Desde 5 a 7 años con 364 días
Tag 60 cc	SEGUN TAG USA 2010	<b>IAME</b> Desde 7 años cumplidos a 11 años <b>MULTIMARCA:</b> Desde 8 años cumplidos a 11 años
<b>CADET 80 cc Promocional Cat. A</b> Motores Comer KWE 80cc y	105 Kg.	Desde 7 a 9 años con 364 días
<b>CADET 80 Promocional Cat. B</b> Motores Comer KWE 80 cc y	110 Kg.	Desde 10 a 12 años con 364 días
Intercontinental A-Júnior 100 cc (ICAJ)	135 Kg.	de 13 a 15 años . (si participa y cumple 15 años durante el segundo semestre del campeonato, puede continuar hasta el final del mismo.
Formula A 100 cc (FA)	150 Kg.	15 Años cumplidos en adelante
Fórmula TAG (Master) 125 cc	SEGUN TAG USA 2010	35 años cumplidos en adelante
Fórmula TAG (Senior) 125 cc	SEGUN TAG USA 2010	15 a 34 años cumplidos
Fórmula TAG (Junior) 125 cc	SEGUN TAG USA 2010	De 12 a 14 años con 364 días
Mecanica Nacional	100 cc / 150 kg.  125 cc / 170 kg	15 Años cumplidos en adelante

## **ANEXO 1 – PESOS TAG**

## CUADRO DE INFORMACION TECNICA

CHASIS		BABYKART	CADET – A	CADET – B	Tag 60 cc	ICA Jr.	FA	TAG	MECANICA NACIONAL
DIST. ENTRE EJES	MIN.	720 mm	830 mm	850 mm	890 mm	HOMOLOGADO CIK	HOMOLOGADO CIK	HOMOLOGADO CIK	HOMOLOGADO CIK
	MAX.	950 mm	1010 mm	1010 mm	965 mm				
PIÑON N° DIENTES		10 dientes Paso 25	Comer KWE / 11	Comer KWE / 11	11	Libre	Libre	Rotax 11. 12 Easykart 11 Leopard 11	Libre
CORONA N° DIENTES		88 dientes Paso 25	Comer 88	Comer 88	88	Libre	Libre	Libre	Libre
CLUCHT		Según Ficha	Según Ficha	Según ficha	SEGÚN TAG USA 2010	HOMOLOGADO CIK	N/A	HOMOLOGADO	Sin cluth
TROCHA		1.060	1.200	1.200	1100	Homologación CIK. 1360	Homologación CIK. 1400	HOMOLOGACIÓN CIK. 1400	HOMOLOGACIÓN CIK. 1400
MOTOR MARCA		Comer	Comer y levrier	Come y levrier	SEGÚN TAG USA 2010	Libre C.I.K	Libre C.I.K.	Según Reglamento técnico TAG	Motores 100 cc y 125 cc Homologacion previa a 2004
CILINDRADA MAX.		50 cc	80 cc	80 cc	SEGÚN TAG USA 2010	100 cc	100 cc	125 cc	125 cc
CARBURADOR		ORIGINAL	TILLOTSON HL 16	TILLOTSON HL 334 COMER	SEGÚN TAG USA 2010	HOMOLOGADO CIK	HOMOLOGADO CIK	ORG. HOM. CIK TILL. HL 334AB517 TILL. HL 334AB517 ORG. HOM. 24 mm V.	Libre max. 30 mm Ventura
PISTON		Original	Original	Original	SEGÚN TAG USA 2010	HOMOLOGADO CIK	HOMOLOGADO CIK	Orginal	Libre
PESO MINIMO KART / PILOTO		70 Kg.	Comer KEW 80 – 105 Kg. Levrier – 100 Kg.	Comer – 110 Kg. Levrier – 105 Kg.	SEGÚN TAG USA 2010	135 Kg.	150 Kg.	Según Reglamento Técnico	100 cc – 150 Kg. 125 cc – 170 Kg.

**ARTICULO 5. -Autoridades Oficiales del Evento:**

**Director del Evento:** Sr. Ramón González  
**Adjunto al Director del Evento:** Sr. Carlos Fuenmayor

**Autoridades**

**a) Comisarios Deportivos :**

1. Comisario Sr. Manuel Tobian  
2. Comisario Sr. Francisco Colucci  
3. Comisario Sr. *Por designar*

**b) Director de Carrera** Sr. Jesús Barear  
Adjunto al Director de Carreas Sr. Por designar

**c) Director de Pista** Sr. *Por designar*

**d) Secretario General del Evento** Sr. Pedro Kerr  
Adjunto al Secretario General del Sr. Esther Abreu  
Evento

**e) Jefe de Cronometradores** Sr. Grissel Ortiz  
Cronometristas Sr. *Por designar*

**g) Comisario Técnico** Sr. Wilfredo Oropeza

**h) Adjuntos** Sr. David Baiz  
Sr. Carlos Quintana  
Sr.  
Sr.

**i) Jefe de Banderilleros** Sr. Eduardo Rodriguez  
Banderilleros Sr. Grupo 88

**j) Director Medico en Jefe** Dr. Sidney Gomez  
**Adjunto Director Medico en Jefe** Dra. Jaqueline Martinez

**k) Observador F. V. K .- C .D. T. A. C. V.** Sr. Domingo Tralci

**ARTICULO 6. – Tiempos de Prácticas y clasificaciones.**

**ARTICULO 7. – Clasificación del Evento.**

Será declarado ganador del evento para efectos de la premiación en cada categoría, el competidor que obtenga la mayor cantidad de puntos acumulados durante las Carrera 1 y Carrera 2. A objeto de evitar retrasos en la ceremonia de premiación, se consideraran los resultados provisionales para la entrega de trofeos, mientras las revisiones técnicas confirmarán los resultados definitivos y oficiales del evento. Para dirimir los empates se tomaran en cuenta los tiempos de clasificación.

**ARTICULO 8.** – Los Reglamentos Técnicos que regirán el evento son los vigentes del Reglamento Deportivo Nacional de Karting y las modificaciones aprobadas para el año 2010, los anexos y disposiciones suplementarias aprobadas por la F.V.K. así como lo establecido en el presente Reglamento Particular.

**ARTICULO 9.** – Al momento de la revisión técnica, cada piloto deberá presentar una relación detallada del material permitido, para ser chequeado, precintado, marcado y sellado de tal manera que sea identificable en cualquier momento de la competencia; la correspondiente ficha de homologación de cada motor deberá estar a disposición de la Comisión Técnica al momento que sea requerida.

**ARTICULO 10.** – Los Comisarios Técnicos podrán en cualquier momento del evento y cuando así lo consideren necesario, solicitar un motor para su debida revisión sin necesidad de requerir de un tiempo de solicitud, como lo establece el Código Deportivo Nacional de Karting 2007 en su artículo 65. Asimismo el Comisario Deportivo Principal podrá ordenar en cualquier momento la revisión del kart y sus componentes.

**ARTICULO 11.** – La mezcla permitida a ser usada por todos los pilotos. Debe ser: Gasolina de 95 octanos sin plomo y aceite Motul (Kart Grand Prix 2T Special Competition 100% sintético). La mezcla utilizada por cada piloto será DECLARADA en la ficha técnica en el momento de la inscripción de los equipos.

El uso de aditivos, así como una mezcla de combustible distinta a la DECLARADA está terminantemente prohibido y conlleva a la exclusión de todo el evento. Los Comisarios Deportivos se reservan el derecho de obtener muestras de combustible para sus

correspondientes análisis, así como la revisión del combustible en cualquier momento durante el desarrollo del evento.

**ARTICULO 12.** – Los pilotos de las diferentes categorías participantes en el evento utilizarán cauchos nuevos MG FZ AMARILLO, limitándose a un juego por piloto a ser utilizado durante todos los segmentos que forman parte del evento. De igual manera podrán presentar un juego único de cauchos para lluvia a ser usado durante el evento; en ambas casos deben ser marcados al momento del chequeo técnico. Las medidas de los rines a utilizar con los neumáticos de lluvia son las siguientes: Delanteros: 130 Mm. / 140 Mm. Traseros: 210 Mm.

**ARTICULO 13.** – La largada para las categorías participantes son las siguientes:

**A.** – Las Categoría Baby Kart 50 cc partirá con Largada Detenida.

**B.** – Las categorías Tag 60cc, Cadet A y B 80 cc, ICA Junior 100 cc, Formula A 100 cc, TAG 125 cc y Mecanica Nacional , partirán con Largada Lanzada.

**ARTICULO 14.** – Los motores de los karts que alcancen las tres (3) primeras posiciones en la clasificación, y carrera en cada categoría quedaran retenidos en parque cerrado para posterior revisión, En caso de que finalizada la I Carrera alguno de estos tres (3) pilotos y/o concursantes deseen cambiar el motor, deben entregar a la Comisión Técnica el motor con que realizó esta carrera.

**ARTICULO 15.** – En la Categoría Baby Kart 50 cc tanto el motor como el carburador se revisara, según la ficha técnica, el motor debe poseer una empaadura de cilindro (material igual o similar al original) La bujía debe ser pequeña del tipo rosca corta Max de 12mm.

**ARTICULO 16.** – En la Categoría TAG 60 cc, según reglamento TAG USA 2010.

**ARTICULO 17.** – En la Categoría Cadet 80 cc el motor Comer KWE80, como el carburador se revisara, según la ficha técnica, el motor debe poseer una empaadura de cilindro (Material igual o similar al original), el volumen mínimo de la cámara de combustión, debe ser de 10.1 cc con inserto CIK – FIA. La corona a utilizar debe ser de 88 dientes fija, y la bujía debe ser: Largo 18.6 mm; pithc: M 14 x 1.25 (Cualquier marca).

**ARTICULO 18. – No se presento el motor Levrier**

**ARTÍCULO 19. – No se presento el motor Levrier**

**ARTÍCULO 20. – La Categoría Intercontinental A Junior - ICAJ 100 cc se regirá por el Reglamento CIK 2010.**

**ARTÍCULO 21. – La Categoría Formula - FA 100 cc se regirá por el Reglamento CIK 2010.**

**ARTÍCULO 22. – En las categorías de TAG 125 cc, Junior, Senior y Master , según reglamento TAG USA 2010.**

**ARTÍCULO 23. – En la categoría MECANICA NACIONAL en 100 cc y 125 cc, según reglamento CIK 2004 a la fecha.**

**ARTÍCULO 24. – CHASSIS: Según Reglamento Deportivo Nacional de Karting 2010.**

**ARTICULO 25. – Los reclamos deberán ser presentados a partir de las publicaciones de las Clasificaciones y el resultado provisional de las Carreras, de forma escrita, dirigida únicamente al Director de Carrera y entregada en la oficina de la F.V.K., firmada por el competidor o concursante, acompañada de su correspondiente caución. Para realizar cualquier protesta contra cualquier otro piloto los concursantes tendrán treinta (30) minutos después de publicados los resultados provisionales de las carreras. Fuera de este lapso no será admisible ningún tipo de protesta. No se aceptarán reclamos genéricos, ya que los reclamos deben ser específicos e individuales. El monto de la caución Bs F. 500,00**

**ARTICULO 26 – La Federación Venezolana de Karting se reserva el derecho de admisión a través de credenciales que permitan el acceso a las instalaciones.**

**ARTICULO 27. – El acceso a los pits será restringido por razones de seguridad, sólo permitiéndole el ingreso a personas debidamente autorizadas. Por participante, le corresponderá una credencial de piloto, dos (02) de mecánicos, un cronometrista, un concursante. Los Credenciales adicionales tendrán un costo de 30,00 bolívares.**

**ARTICULO 28.** – Los pilotos que aceleren antes de la línea de aceleración o se queden rezagados y no mantengan el orden del pelotón serán sancionados en ese segmento del evento. Como establece el Reglamento Deportivo Nacional de Karting 2010. Por tiempos de penalización. Es importante recordar, que en este kartodromo, la zona de asistencia por emergencia está al inicio del parque cerrado y el piloto debe ingresar por sus propios medios

**ARTÍCULO 29** – Los pilotos deberán respetar la imposición de límites de velocidad “REDUCIDA” al ingreso, tránsito y egreso de la zona de los pits, so pena de ser sancionados con la exclusión en uno o varios sets de prácticas, según la gravedad de la falta o la reiteración de la misma.

**ARTICULO 30.** – Los pilotos deberán presentarse a la Pre-grilla 10 minutos antes del set de clasificación y cada una de las carreras con el suministro de combustible que requieran, conforme a lo previsto en el artículo 11 del presente reglamento particular. Queda a criterio y responsabilidad de cada equipo la cantidad de combustible a colocar en el tanque. **Esta terminantemente prohibido durante el desarrollo del set de clasificación y/o carreras el reabastecimiento de combustible, bajo pena de exclusión del evento.**

**ARTICULO 31.** – Es obligatorio el uso de collarín (protector de cuello) para todos los pilotos menores de dieciocho (18) años y recomendable para el resto.

**ARTICULO 32.** – En caso de accidente ninguna persona deberá ingresar a la pista a fin de permitir el mejor desenvolvimiento de los equipos y operativos de emergencia diseñados para tales contingencias.

**ARTICULO 33.** – A objeto de evitar riesgos y por razones de seguridad es obligatorio contar con extintores de incendios tipo ABC o similar con capacidad mínima de 5 kgs. en pits los cuales deberán ser suministrados por los pilotos, siendo recomendable portar extintor en los burros que transportan los karts tanto en prácticas como en competencias como medida de prevención.

**ARTICULO 34.** – Los pilotos a quienes le corresponda subir al podium deberán estar prevenidos al momento que sean llamados al Acto Oficial de Premiación y deberán presentarse con sus respectivas vestimentas de competencia (OBLIGATORIO).

**ARTICULO 35.** - Por condiciones de seguridad es obligatorio el uso de cascos de competición que adopten la norma "**SNELL**", así como las bragas homologadas según la CIK-FIA.

**ARTICULO 36.** – Por condiciones de seguridad referido al trazado de la pista, queda terminantemente prohibido la permanencia de personas en la sección cercana al ingreso a los pits, limitándose los ajustes técnicos y/o mecánicos al área de circulación frente a los pits para lo cual se delimitará y demarcará la zona de ajustes técnicos y/o mecánicos, así como la zona de transito de los karts. (Pit Caliente), se hace debida advertencia que los Comisarios Deportivos de recordar las Zonas donde se puedan realizar las reparaciones.

**ARTÍCULO 37.** – Queda terminantemente prohibido:

- A.** Transitar sin la acreditación personal dentro de las instalaciones del Kartódromo.
- B.** Ingerir licor en las áreas de **PADDOCKS, PISTA y PARQUE CERRADO.**
- C.** Traspasar las áreas cercadas y delimitadas.
- D.** Ingreso de cualquier tipo de vehículos a la pista excepto los autorizados por la organización del evento.
- E. Encender motores dentro de los Paddocks.**
- F. El porte de armas dentro del recinto de Kartódromo.**
- G.** El ingreso de vehículos al área de estacionamiento de los pits excepto los vehículos de servicios (uno por cada pits). Los cuales deberán parquearse respetando la vía de circulación. **(Se recuerda que Cada Pits o Toldo, debe ser compartido por dos Pilotos, familiares, niños y amigos no pueden permanecer en esta área).**
- H.** La alteración del orden público y el irrespeto a la moral y buenas costumbres en general.
- I.** Está prohibido el lavado de motores y chasis en el área de los paddocks excepto en el área de servicio definida para tal fin, recomendando evitar el uso excesivo que contribuye a la contaminación del medio ambiente.
- J.** Esta prohibido la utilización, conducción de motos, motonetas, patinetas, bicicletas, bicimotos y / o cualquier otro vehículo que no haya sido autorizado, siendo responsabilidad de los representantes la labor de instruir y hacer acatar esta disposición. También queda prohibido sin excepción alguna la utilización de balones o pelotas deportivas y la permanencia en el área de paddocks de

cualquier niño o persona no autorizada desde el inicio del evento hasta la premiación.

- K. Queda prohibido la circulación y permanencia de personas no autorizadas en las zonas de acceso, puesto de pesaje, parque cerrado, pregrilla, grilla y pista, los cuales deberán ser retirados por el personal de seguridad.
- L. Esta terminante prohibido bajo pena de exclusión circular en sentido contrario a la carrera, acortar la pista por la ruta de escape intermedia o área de servicio, tanto en la clasificación como en las carreras.
- M. Queda terminantemente prohibido circular en la pista una vez que la misma ha sido cerrada.
- N. Está prohibido la permanencia de mascota (perros, gatos, etc.) dentro de las instalaciones del Kartódromo (pits, pista y sus alrededores).
- O. Esta terminantemente prohibido el uso del trazado del Kartódromo para cualquier fin, el piloto, concursante, o acompañante que haga uso del mismo, generará sanción al piloto o concursante.

#### **ARTICULO 38. – Incidentes.-**

##### **Capitulo 2: Prescripciones Generales CIK-FIA, 2.24:**

**Un <<incidente>> significa el hecho o una serie de hechos involucrando uno o varios Conductores ( Pilotos ) ( o la acción de cualquier Conductor ( Piloto ) reportado a los Comisarios Deportivos por el Director de Carrera o notificado por los Comisarios Deportivos y reportado por el Director de Carrera para su investigación ), los cuales:**

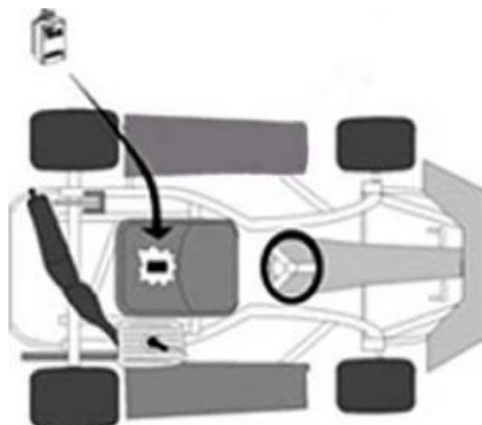
- A. Provoque la detención de la carrera en aplicación del Artículo 142 del C.D.I.**
- B. Violar este Reglamento Deportivo o el C.D.I.**
- C. Haya realizado una salida anticipada;**
- D. No haber respetado las banderas de señalización;**
- E. Haber causado que uno o varios Karts participen en una arrancada en falso;**
- F. Haber causado una colisión;**
- G. Haber forzado a otro conductor ( Piloto ) salir de la pista;**
- H. Haber prevenido ilegalmente una maniobra de rebase por un conductor (Piloto)**
- I. Haber impedido ( obstaculizado ) ilegalmente que otro Conductor (Piloto) durante la realización de una maniobra de rebase;**

Los comisario Deportivos inflingirán una penalización de 10 segundos a cualquier Conductor ( Piloto ) que haya causado un incidente. Sin embargo, considerando la gravedad del asunto, los Comisarios Deportivos podrán decidir, en vez de 10 segundos de penalización de tiempo, por una sanción entre aquellas provistas en una escala ( lista ) de penalidades del Articula 153 del C.D.I.

#### **ARTICULO 39.- Cierre de Inscripciones:**

- A.** El cierre de las inscripciones para la Segunda Valida Nacional 2010 será el día 04 / 05 / 2010. Una vez materializada la inscripción el monto no será devuelto.
- B.** Las Inscripciones a la Federación de Pilotos, Concurrentes y Mecánicos se realizara simultáneamente en la inscripción de la carrera, Pilotos Bs.F. 300.00, Mecánico A y B 100 Bs.F (cada uno), Seguro de Piloto Bs.F. 1200.00, puede ser pagado su totalidad en dos partes, mitad en la I Valida y la otra mitad en la II Valida.
- C.** Es obligatorio que confirmen su asistencia vía email ([fvk2010.ve@gmail.com](mailto:fvk2010.ve@gmail.com)) y ([kartingaldia@gmail.com](mailto:kartingaldia@gmail.com))
- D.** La formalización de la inscripción, es decir entrega de Credenciales y Transponder se llevará a cabo el días viernes, en las instalaciones del Kartódromo Internacional "Carmencita Hernández", ubicado en Maracay Edo. Aragua, El Día Viernes en un horario comprendido de 8 : 00 p.m. a 6 : 00 pm. y el día Sábado en un horario comprendido de 8 : 00 AM a 5 .00 P.M. se desarrollara el programa de las carreras.

**ANTES DE PRACTICA Oficiales Se recuerda con especial énfasis que el transponder debe colocarse en la parte inferior trasera del asiento, a una altura no mayor de 15 Cms. del suelo.**



**EL CHEQUEO TECNICO SE PODRA REALIZAR DESDE EL DIA VIERNES DESDE LAS 9: 00 am. HASTA LAS 11: 30 am.**

**ARTICULO 40. –**

- A.** A fin de contribuir con el normal desarrollo del evento se solicita la colaboración de los participantes y allegados.
- B.** Contamos con el apoyo de los participantes, para que respeten el orden de asignación de pits y eviten estacionar vehículos que obstaculicen las salidas de emergencias, la libre circulación, así como las áreas de ingreso al puesto de pesa y parque cerrado los cuales deberán permanecer totalmente libres.
- C.** A objeto de evitar el atentado y daños contra las instalaciones del Kartódromo, objetos personales, la sustracción o hurto de efectos personales, solicitamos la colaboración para con los servicios de seguridad a fines de identificar y señalar personas extrañas y/o en actitud sospechosa. También solicitamos su contribución rechazando la adquisición de objetos de procedencia dudosa y denunciando a los que negocian con lo ajeno.
- D.** Los mecánicos "A" responsables de la revisión técnica deberán presentarse con las herramientas necesarias para el desarme de los motores, deben estar obligatoriamente, inscrito por el piloto al cual se le revisa el motor.

(La FVK se reserva el derecho de retener los motores, carburadores y escapes para ser revisados en su sede, o ser enviados al fabricante para constatar la originalidad de los mismos).

**FEDERACIÓN VENEZOLANA DE KARTING**  
**“SEGUNDA VALIDA CAMPEONATO VENEZOLANO 2.010 “**  
**PROGRAMA OFICIAL**  
**HORARIO DE ACTIVIDADES - VIERNES 04 / 05 / 2010**

**CHEQUEO ADMINISTRATIVO**

09:00 am a 04:00 pm	INSCRIPCIONES
02:00 pm a 04:00 pm	CHEQUEO TECNICO

**PRACTICAS LIBRES**

09:00 am a 09:10 am	BABY KART 50 cc
09:10 am a 09:20 am	TAG 60 cc
09:20 am a 09:30 am	CADET 80 cc
09:30 am a 09:40 am	ICAJ 100 cc
09:40 am a 09:50 am	TAG JUNIOR 125 cc
09:50 am a 10:00 am	FORMULA A 100 cc
10:00 am a 10:10 am	TAG SENIOR 125 cc
10:10 am a 10:20 am	TAG MASTER 125 cc
10:20 am a 10:30 am	MECANICA NACIONAL

**PRACTICAS LIBRES**

10:30 am a 10:40 am	BABY KART 50 cc
10:40 am a 10:50 am	TAG 60 cc
10:50 am a 11:00 am	CADET 80 cc
11:00 am a 11:10 am	ICAJ 100 cc
11:10 am a 11:20 am	TAG JUNIOR 125 cc
11:20 am a 11:30 am	FORMULA A 100 cc
11:30 am a 11:40 am	TAG SENIOR 125 cc
11:40 am a 11:50 am	TAG MASTER 125 cc
11:50 am a 12:00 m	MECANICA NACIONAL

**12:00 m a 01:00 pm**

**ALMUERZO**

**PRACTICAS LIBRES**

01:00 pm a 01:10 pm	BABY KART 50 cc
01:10 pm a 01:20 pm	TAG 60 cc
01:20 pm a 01:30 pm	CADET 80 cc
01:30 pm a 01:40 pm	ICAJ 100 cc
01:40 pm a 01:50 pm	TAG JUNIOR 125 cc
01:50 pm a 02:00 pm	FORMULA A 100 cc
02:00 pm a 02:10 pm	TAG SENIOR 125 cc
02:10 pm a 02:20 pm	TAG MASTER 125 cc
02:20 pm a 02:30 pm	MECANICA NACIONAL

**03:00 pm**

**PISTA CERRADA**

**FEDERACIÓN VENEZOLANA DE KARTING**  
**“PRIMERA VALIDA CAMPEONATO VENEZOLANO 2.010 “**  
**PROGRAMA OFICIAL**  
**HORARIO DE ACTIVIDADES - SÁBADO 5 / 06 / 2010**

08:00 am a 08:30 pm  
**12:30 pm a 01:00 pm**

**ENTREGA DE CAUCHOS**  
**ENTREGA DE CAUCHOS**

**CLASIFICACIONES**

09:00 am a 09:10 am  
09:10 am a 09:20 am  
09:20 am a 09:30 am  
09:30 am a 09:40 am  
09:40 am a 09:50 am  
09:50 am a 10:00 am  
10:00 am a 10:10 am  
10:10 am a 10:20 am  
10:20 am a 10:30 am

BABY KART 50 cc  
TAG 60 cc  
CADET 80 cc  
ICAJ 100 cc  
TAG JUNIOR 125 cc  
FORMULA A 100 cc  
TAG SENIOR 125 cc  
TAG MASTER 125 cc  
MECANICA NACIONAL

11:00 am a 11:30 am

**BREFING PILOTOS**

11:30 am a 12:00 pm

**PROTOCOLO**

**CARRERA 1**

02:30 pm a 02:40 pm  
02:40 pm a 02:50 pm  
02:50 pm a 03:00 pm  
12:20 pm a 12:35 pm  
12:35 pm a 12:50 pm  
12:50 pm a 01:10 pm  
01:10 pm a 01:30 pm  
01:30 pm a 01:40 pm  
01:40 pm a 01:50 pm

BABY KART 50 cc  
TAG 60 cc  
CADET 80 cc  
ICAJ 100 cc  
TAG JUNIOR 125 cc  
FORMULA A 100 cc  
TAG SENIOR 125 cc  
TAG MASTER 125 cc  
MECANICA NACIONAL

**CARRERA 2**

01:50 pm a 02:00 pm  
02:00 pm a 02:10 pm  
02:10 pm a 02:20 pm  
02:20 pm a 02:35 pm  
02:35 pm a 02:50 pm  
02:50 pm a 03:10 pm  
03:10 pm a 03:30 pm  
03:30 pm a 03:50 pm  
03:50 pm a 04:10 pm  
04:10 pm a 04:30 pm

BABY KART 50 cc  
TAG 60 cc  
CADET 80 cc  
ICAJ 100 cc  
TAG JUNIOR 125 cc  
FORMULA A 100 cc  
TAG JUNIOR 125 cc  
TAG SENIOR 125 cc  
TAG MASTER 125 cc  
MECANICA NACIONAL

04:30

**PISTA CERRADA**

05:00 pm

**PREMIACION**

# ANEXO PESOS TAG

## TAG™ International - CADET & IAME Cadet Clase Combinada - Pesos

Engine		IAME Cadet		Cadet 2	
<b>A</b>	Gazelle 60cc			240 lbs.	108.9 kg.
<b>C</b>	Parilla Mini Swift 60cc			240 lbs.	108.9 kg.
<b>B</b>	Vortex Rok 60cc			240 lbs.	108.9 kg.
	Maxter 60 cc			250 lbs.	113.4 kg.
	Vortex Rok 60 cc			250 lbs.	113.4 kg.
	WTP 60 cc			250 lbs.	113.4 kg.

## TAG™ International - Junior & Senior Clase Combinada – Pesos

**NOTA:** A la discreción del club, serie, y/o Director de Carrera, un Piloto de 90.7 kg. Podrá competir en la TAG™ Masters si el o ella tienen 16 años y si el o ella pesan 90.7 kg (mínimo) después de la carrera en el día de la carrera. Esto es únicamente a la discreción del club, serie, y/o Director de Carrera.

Engine		Mini		Junior		Senior		Masters	
<b>H</b>	Motori Seven			320 lbs.	145.1 kg.	360 lbs.	163.3 kg.	390 lbs.	176.9 kg.
<b>I</b>	Parilla Leopard			320 lbs.	145.1 kg.	360 lbs.	163.3 kg.	390 lbs.	176.9 kg.
<b>J</b>	PRD Fireball			320 lbs.	145.1 kg.	350 lbs.	158.8 kg.	380 lbs.	173.4 kg.
<b>K</b>	Rotax Max FR125 Mini Max, JR & SR			320 lbs.	145.1 kg.	360 lbs.	163.3 kg.	390 lbs.	176.9 kg.
<b>L</b>	Sonik TX125					380 lbs.	172.4 kg.	410 lbs.	186.0 kg.
<b>M</b>	Vortex TT			320 lbs.	145.1 kg.	370 lbs.	167.8 kg.	400 lbs.	181.4 kg.
<b>N</b>	PCR Windfire –F					370 lbs.	167.8 kg.	400 lbs.	181.4 kg.

**Medida de conversión que se utilizó:**  
**1 lbs. = 0.453592 kg.**